



SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE

AS-1525 SH / AS-1535 SH

Guide de l'utilisateur

N° de la télécommande et n° de série du	Verrouillage des portières à distance.. 7
Télédémarrateur 1	Accès prioritaire à la portière du
Introduction 2	conducteur 7
Utilisation de la télécommande..... 2	Armement actif ou passif..... 7
Pour Faire démarrer votre véhicule à	Dispositif antidémarrage et protection
distance 2	du démarreur..... 7
Pour Démarrer 2	Clignotement de la DÉL 7
Réglages des accessoires 3	Démarrage sécuritaire..... 8
Pour Partir 3	Verrouillage des portières à l'allumage8
Fonctions spéciales du Télédémarrateur... 3	Reverrouillage à l'allumage..... 8
Armement du Dispositif antidémarrage3	Verrouillage sécuritaire 8
Mode Véhicule en attente 3	Mode Turbo..... 8
Mode Turbo..... 4	Ouverture du coffre à distance..... 8
Mode Valet..... 4	Temps de marche du moteur 8
Mode Valet par le commutateur	Prolongement de la durée de marche
d'allumage..... 4	du moteur 9
Mode Valet à distance..... 5	Régime multi-véhicule 9
Mode Valet chez soi ^{MD} 5	Pour Régler un problème de rayon
Mode « Panique » 5	d'action 9
Mode « Panique-sûreté » ^{MD} 6	
Mode Temps froid 6	
Fonctionnalités configurables à	
l'installation 6	

N° de la télécommande et n° de série du Télédémarrateur

Les cases ci-dessous contiennent des renseignements sur votre télécommande et sur votre Télédémarrateur. Nous avons inscrit d'avance le numéro de votre télécommande. Si vous avez besoin de commander une nouvelle télécommande, vous devrez fournir le numéro de la télécommande inscrit ci-dessous. La seconde case contient le numéro de série du Télédémarrateur. Veuillez vous assurer que l'installateur a inscrit le numéro de série dans cette case.

Numéro de la télécommande : ASTR-555CF

L'installateur doit inscrire dans l'espace fourni ci-dessous le numéro de série du Télédémarrreur et l'endroit où a été installé le bouton Valet (si installé) :

Numéro de série du Télédémarrreur :

Emplacement du bouton Valet (si installé) :

Introduction

Ce Télédémarrreur est un appareil de dernier cri intégrant un système de démarrage à distance. Doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'Accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort) et le Démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants).

Le Télédémarrreur est distribué avec un récepteur superhétérodyne à rayon d'action allant jusqu'à 450 m / 1500 pieds.

Avec ses nombreuses fonctions de pointe, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger aucune des fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

Utilisation de la télécommande

Votre Télédémarrreur est muni d'une télécommande multi-canal à 5 boutons. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de Télédémarrreur identiques (voir la section Régime multi-véhicule ci-dessous dans ce Guide).

Voici les fonctions de la télécommande :



N.B. : Appuyez simultanément sur **VERR.** et **DÉVERR.** pour activer la sortie **AUX 2.**

Pour Faire démarrer votre véhicule à distance

Pour Démarrer

Appuyez sur le bouton **DÉMARR.** pendant environ 1 seconde. Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le Télédémarrreur a reçu votre signal. Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant la durée de marche pro-programmée.

Si le véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le Télédémarrreur s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le Télédémarrreur procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

Réglages des accessoires

Chauffage et sièges chauffants : Il est conseillé de pré-régler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière, de même que celui des sièges chauffants (si votre véhicule en est équipé) ne devraient pas être laissés en position Haute (**HIGH**). Nous recommandons de laissez ces réglages en position basse ou moyenne (**LOW** ou **MEDIUM**).

Essuie-glace, radio et phares : Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glace et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glace et des phares sont en position **OFF**. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (**ON**), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Pour Partir

Lorsque le véhicule est en marche suite à un démarrage à distance, appuyez sur le bouton **DÉVERR.** pour désarmer le Dispositif antidémarrage (si installé) et déverrouiller les portières (si le Verrouillage à distance a été installé). Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

- Tournez la clé de contact en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**). (Ne **tournez pas** la clé en position de démarrage (**CRANK**) pendant que le moteur est en marche. Ceci amènerait le Télédémarrreur à tenter un nouveau démarrage.)
- Actionnez la pédale de frein pour désengager le Télédémarrreur.

Vous pouvez maintenant partir.

Fonctions spéciales du Télédémarrreur

Armement du Dispositif antidémarrage

S'il est installé, le Dispositif antidémarrage peut être configuré à l'installation de manière à s'armer automatiquement (mode Passif) ou à ne pas s'armer automatiquement (mode Actif). Voir la section **Armement actif ou passif**, ci-après, pour plus de détails.

- Pour **désarmer** le Dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton **DÉVERR.** de la télécommande. Les feux de stationnement clignoteront deux fois.
Si le verrouillage à distance est installé, ceci déverrouillera les Portières
- Pour **armer** le Dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton **DÉVERR.** de la télécommande. Les feux de stationnement clignoteront une fois.
Si le verrouillage à distance est installé, ceci déverrouillera les Portières
- En mode **passif**, le Dispositif antidémarrage s'armera automatiquement si la clé de contact n'est pas insérée dans le commutateur d'allumage 1 ou 3 minutes après le déverrouillage d'une portière (le Détecteur de clé doit être installé).

Mode Véhicule en attente

Fonctionnalité utile : le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Ce mode vous permet de laisser le Télédémarrreur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé de contact ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche. Par exemple, si vous vous arrêtez pour faire une course ou une livraison, verrouillez votre voiture et laissez-la en marche pendant que vous êtes occupé ailleurs. Le moteur demeurera en marche pendant toute la durée de marche pro-programmée du moteur.

Pour activer le mode Véhicule en attente :

1. Pendant que le moteur est en marche, appuyez sur le bouton **VERR.** ou **DÉVERR.** (pour déverrouiller les portières) ou sur le bouton **DÉMARR.**, jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
2. Retirez la clé de contact et sortez du véhicule. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Verrouillez les portières au besoin.

Le Moteur sera maintenu en marche pendant toute la Durée de marche pré-programmée, ou jusqu'à ce que l'utilisateur réintègre le véhicule.

Attention : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

Mode Turbo

Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le Télédémarrateur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur. Procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

1. À un moment où le moteur est en marche, appuyez sur le bouton **VERR.** de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
2. Retirez la clé de contact du commutateur d'allumage. **Le Moteur sera maintenu en marche.**
3. Sortez du véhicule et fermez la portière.
Appuyez sur le bouton COFFRE pour verrouiller les portières. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Mode Valet

Remarque : le mode Valet disponible uniquement si le bouton Valet enfichable est installé.

Le Télédémarrateur peut être placé en mode Valet pour désactiver le démarrage à distance. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet prévient les démarrages à distance accidentels.

Pour p a s s e r en mode Valet :

1. Tournez la clé de contact en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**).
2. En 3 sec. ou moins, appuyez sur le bouton Valet pendant environ 1 sec. et relâchez-le.
Le voyant DÉL s'allumera et demeurera allumé.

Pour q u i t t e r le mode Valet :

1. Tournez la clé de contact en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**).
2. En 3 sec. ou moins, appuyez sur le bouton Valet pendant environ 1 sec. et relâchez-le.
Le voyant DÉL s'éteindra.

Le bouton Valet ne fonctionne que si la clé de contact est en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**).

Mode Valet par le commutateur d'allumage

Cette caractéristique vous permet de faire passer le véhicule en mode Valet par le biais de la clé de contact. L'installation du bouton Valet n'est pas nécessaire pour activer cette fonctionnalité.

Pour p a s s e r en mode Valet :

1. Insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage et, en 10 sec. ou moins, tournez la clé 5 fois successivement en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) puis en position **OFF**.
2. Les Feux de stationnement clignoteront 3 fois pour indiquer que le véhicule est passé en mode Valet. Le voyant DÉL demeurera allumé.

Pour quitter le mode Valet :

1. Insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage et, en 10 sec. ou moins, tournez la clé 5 fois successivement en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) puis en position **OFF**.
2. Les Feux de stationnement clignoteront 2 fois pour indiquer que le véhicule a quitté le mode Valet. Le voyant DÉL s'éteindra.

N.B. : Lorsque le Valet à distance est activé, les fonctions de démarrage à distance et d'alarme ne sont pas disponibles.

Mode Valet à distance

Cette caractéristique vous permet de faire passer le véhicule en mode Valet par le biais de la télécommande, au lieu du bouton Valet tel qu'indiqué à la section précédente.

Pour passer en mode Valet

- Maintenez les boutons DÉVERR. et DÉMARR./ARRÊT enfoncés simultanément pendant 3 secondes.™
- **Les Feux de stationnement clignoteront 3 fois.**

Pour quitter le mode Valet

- Maintenez les boutons DÉVERR. et DÉMARR./ARRÊT enfoncés simultanément pendant 3 secondes.
- **Les Feux de stationnement clignoteront 2 fois.**

N.B. : Lorsque le Valet à distance est activé, la fonction de démarrage à distance n'est pas disponible.

Mode Valet chez soi^{MD}

Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe.

N.B. : Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance.

Pour activer le mode Valet chez soi :

- Appuyez sur le bouton VERR. (ou DÉVERR.) de la Télécommande.
- En 3 secondes ou moins, appuyez sur le bouton ARRÊT et tenez-le enfoncé jusqu'à ce que les feux de stationnement s'éteignent.

Pour quitter le mode « Valet chez soi »

- Tournez la clé de contact en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**).

Cette fonctionnalité signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode « Valet chez soi ». Les feux de stationnement exécuteront la séquence suivante :

- **S'allument puis s'éteignent** ; puis
- clignotent **deux fois**, puis marquent une pause ; puis
- clignotent **deux fois** à nouveau.

Mode « Panique »

Remarque : le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant le bouton VERR. ou DÉVERR., ce qui aura pour effet :

- d'éteindre le moteur,
- de désarmer le Dispositif antidémarrage et
- de déverrouiller les portières (bouton DÉVERR.)
- de déclencher le klaxon pendant 30 sec.
- ou de verrouiller les portières (bouton VERR.),

N.B. : Voir la description du Dispositif antidémarrage ci-après dans ce Guide.

Pour déclencher le mode « Panique » :

- Maintenez le bouton DÉVERR. enfoncé pendant environ 3 sec. jusqu'à ce que le signal sonore soit déclenché et que les feux de stationnement clignotent : les portières seront déverrouillées avant le déclenchement du signal sonore.
- **Ou** : maintenez le bouton VERR. enfoncé pendant environ 3 sec. jusqu'à ce que le signal sonore soit déclenché et que les feux de stationnement clignotent : les portières seront verrouillées avant le déclenchement du signal sonore.

Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.

N.B. : si vous voulez désactiver le mode « Panique » avant son terme, appuyez sur le bouton VERR. ou DÉVERR. et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'arrêt du signal sonore.

Mode « Panique-sûreté »^{MD}

(Dit « Quick Lockout »^{MD}.) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrur **verrouillera** toutes les portières si vous **actionnez la pédale de frein pendant que le signal sonore est déclenché**. (« Panique-sûreté » n'est disponible que si le mode « Panique » est déclenché.)

Mode Temps froid

Lorsque le mode Temps froid est activé, le moteur démarrera toutes les 2 heures et sera maintenu en marche pendant 4 minutes (ou pendant 9 ou 20 minutes avec un moteur diésel). La routine du mode Temps froid prendra fin automatiquement après 24 heures.

Pour a c t i v e r le mode Temps froid :

- Maintenez le bouton ARRÊT enfoncé pendant 3 secondes
...jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois.

Pour d é s a c t i v e r le mode Temps froid, exécutez l'une des actions suivantes :

- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Actionner la pédale de frein.
- Tourner la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN).
- Maintenez le bouton ARRÊT enfoncé pendant 3 secondes.

(Les Feux de stationnement clignoteront une fois.)

En mode Démarrage sécuritaire, activez le mode Temps froid comme suit :

- Appuyez sur le bouton DÉMARR. et gardez-le enfoncé pendant 3 sec.;
- Appuyez sur le bouton ARRÊT et maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois.

Pour vérifier si le Télédémarrur est en mode Temps froid :

- Appuyez sur la pédale de frein et relâchez-la : les feux de stationnement demeureront allumés tant que la pédale demeurera enfoncée.

Fonctionnalités configurables à l'installation

Le Télédémarrur est conçu pour être flexible est intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

Attention : La programmation de votre Télédémarrur devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre Télédémarrur.

Voici les options configurables :

- Verrouillage des portières à distance
- Accès prioritaire à la portière du conducteur
- Armement passif ou actif
- Dispositif antidémarrage / protection du démarreur
- Durée des signaux sonores (klaxon)
- Clignotement du voyant DÉL
- Démarrage sécuritaire
- Valet chez soi ^{MD}
- Verrouillage des portières à l'allumage
- Reverrouillage des portières à l'allumage
- Verrouillage sécuritaire
- Mode Turbo
- Ouverture du coffre à distance
- Temps de marche du moteur
- Régime multi-véhicule

Verrouillage des portières à distance

Si votre Télédémarreur est installé avec l'option Verrouillage des portières à distance, vous pourrez déverrouiller votre véhicule sans l'usage de vos clés. Consultez la section **Armement et désarmement du Télédémarreur**, ci-dessus dans ce Guide, pour de plus amples instructions sur le verrouillage à distance.

Accès prioritaire à la portière du conducteur

(Activé par défaut.) Si elle est activée, cette fonction de protection vous permet de déverrouiller uniquement la portière du conducteur quand le bouton **DÉVERR.** est actionné une première fois. Les autres portières se déverrouillent lorsque vous actionnez le bouton **DÉVERR.** une seconde fois.

Armement actif ou passif

(Mode **Passif** configuré par défaut.) Il est possible de programmer le Dispositif antidémarrage en mode **Actif** (pas de réarmement automatique) ou **Passif** (avec réarmement automatique). Votre Télédémarreur est configuré par défaut en **mode Passif à 60 secondes** : le Télédémarreur s'armera automatiquement **60 secondes** après la fermeture de la dernière portière demeurée ouverte. Cependant, le Télédémarreur ne s'armera pas si une portière demeure ouverte.

Important : Lorsque le Dispositif antidémarrage se réarme automatiquement, vous pouvez désarmer le Télédémarreur en appuyant simplement sur le bouton **DÉVERR.**

Dispositif antidémarrage et protection du démarreur

Cette caractéristique de sécurité accrue aura pour effet d'empêcher que véhicule ne soit démarré par le biais de la clé de contact lorsque le Télédémarreur est armé. Si votre Télédémarreur a été installé avec le Dispositif antidémarrage, vous ne pourrez pas faire démarrer votre véhicule avec la clé de contact tant que le véhicule n'aura pas d'abord été déverrouillé et désarmé ou mis en mode Valet.

N.B. : Si le Dispositif antidémarrage est installé, votre véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarreur dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé de contact en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.

Clignotement de la DÉL

L'utilisateur a le choix, à tout moment, d'activer ou de désactiver le clignotement du voyant DÉL. Pour effectuer ce réglage, appuyez simultanément sur les boutons **COFFRE** et **VERR.** :

- **Clignotement ACTIVÉ :** le voyant DÉL indiquera l'armement du Dispositif antidémarrage à tout moment (tant en mode d'armement passif qu'en mode d'armement actif).
 - **Armement actif :** le voyant DÉL clignotera normalement.
 - **Armement passif :** le voyant DÉL clignotera à un rythme accéléré au cours du décompte précédant l'activation du Dispositif antidémarrage. Une fois le Dispositif antidémarrage armé, le voyant DÉL clignotera à un rythme plus lent.
 - **En mode Valet :** le voyant DÉL demeurera allumé sans clignoter.
- **Clignotement DÉSACTIVÉ :** le voyant DÉL ne clignotera pas, ni même pour indiquer l'état armé du Dispositif antidémarrage (indépendamment du mode, Passif ou Actif). Toutefois, si le

Télédémarreur passe en mode Valet, le voyant DÉL s'allumera tout de même, sans clignoter, et demeurera allumé tant que le l'allumage demeurera hors tension.

Démarrage sécuritaire

(Désactivé par défaut.) Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur devra actionner le bouton **DÉMARR.** 2 fois en 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance. Ceci empêchera les démarrages à distance accidentels, par exemple lorsque des enfants jouent avec la télécommande.

Si le mode **Démarrage sécuritaire spécial** est sélectionné, appuyez simultanément sur les boutons **VERR.** et **DÉVERR.** pour faire démarrer votre véhicule à distance. La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par le biais du bouton **DÉMARR.**

Verrouillage des portières à l'allumage

(Activé par défaut.) C'est une caractéristique additionnelle de sécurité. Si votre Télédémarreur est installé avec le **Verrouillage des portières à l'allumage**, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé de contact est tournée en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) et que vous actionnez la pédale de frein. Lorsque la clé revient en position **OFF**, les portières se déverrouillent automatiquement.

Reverrouillage à l'allumage

Avec le Télédémarreur, dès que le Verrouillage des portières à l'allumage est activé et que la clé de contact est tournée en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**), lorsque les freins sont actionnés, le Télédémarreur verrouillera automatiquement toute portière qui aurait été déverrouillée, ouverte et refermée.

Verrouillage sécuritaire

(Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarreur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme.

Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. À la fin de la durée de marche pré-programmée du moteur, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine.

Mode Turbo

(Activé par défaut.) Lorsque le véhicule passe en **mode Turbo**, avant d'éteindre le moteur, le Télédémarreur le maintiendra en marche pendant 60 secondes. Ceci a pour but de permettre à un turbocompresseur de revenir au repos lorsque l'utilisateur quitte le véhicule. (Voir la section **Mode Turbo** ci-dessus dans ce Guide.)

Ouverture du coffre à distance

Si votre Télédémarreur est installé avec l'Ouverture du coffre à distance, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant le bouton **COFFRE** pendant 3 secondes sur la télécommande, ou en actionnant le bouton **2 fois** en 3 secondes.

Temps de marche du moteur

(15/20 minutes par défaut.) Si votre véhicule a un moteur à essence, votre Télédémarreur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 4, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le Télédémarreur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 9, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

Prolongement de la durée de marche du moteur

Cette option vous permet de faire recommencer le cycle de la durée de marche du Moteur en tout temps à l'intérieur d'un cycle de démarrage à distance. En autres mots, une fois que le moteur est démarré par le biais de la Télécommande et tant que le moteur est en marche, vous pouvez faire recommencer le cycle de la durée de marche du moteur **en maintenant enfoncé le bouton DÉMARR pendant 1 secondes ou plus**. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois pour indiquer que le temps de marche du moteur est recommencer à zéro. **Cette option ne peut être répétée qu'une seule fois par démarrage**. Pour arrêter le moteur, en tout temps, il vous suffit de presser sur le bouton ARRÊT.

Régime multi-véhicule

Cette option permet au possesseur de deux véhicules munis de Télédémarrateur de même série de contrôler les deux Télédémarrateurs avec une seule télécommande. Pour contrôler le second véhicule, appuyez simultanément sur le bouton COFFRE et le bouton de la fonction désirée.

N.B. : Votre installateur doit configurer chaque télécommande utilisée avec un second véhicule.

- Appuyez sur les boutons COFFRE et VERR. simultanément : VERR.
- Appuyez sur COFFRE et DÉVERR. : DÉVERR.
- Appuyez sur COFFRE et DÉMARR. : DÉMARR.
- Appuyez sur COFFRE et ARRÊT : ARRÊT
- Appuyez sur COFFRE, VERR. et DÉVERR. : AUX 3 (COFFRE).
- Appuyez sur COFFRE et ARRÊT pendant 3 sec. : mode **Temps froid**

Pour Régler un problème de rayon d'action

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la Télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la Télécommande.
- L'environnement dans lequel le Télédémarrateur fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal se trouvant à l'intérieur de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action ; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la Télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la Télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une Télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la Télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la Télécommande bien haut, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la Télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.