



AS-1524 SH

Guide de l'utilisateur

Numéro de la Télécommande et numéro de série du Module	2	Verrouillage des portières à distance	6
Introduction	2	Démarrage sécuritaire	6
Utilisation de la télécommande	2	Dispositif antidémarrage / protection du démarreur	6
Pour Faire démarrer votre véhicule à distance	3	Armement passif ou actif du dispositif antidémarrage.....	7
Réglages des accessoires	3	Mode Véhicule en attente	7
Pour Partir	3	Verrouillage des portières à l'allumage	7
Fonctions avancées	3	Verrouillage à l'allumage, mode intelligent	7
Mode Véhicule en attente.....	3	Verrouillage sécuritaire	7
Mode Valet par le commutateur d'allumage.....	4	Accès prioritaire à la portière du conducteur.....	7
Mode Valet.....	4	Ouverture du coffre à distance.....	7
Mode « Panique »	4	Confirmation du klaxon	8
Mode « Panique-sûreté » ^{MD}	5	Temps de marche du moteur.....	8
Mode Temps froid	5	Détecteur de clé.....	8
Verrouillage des portières à distance	5	Sorties AUX 1, AUX 2 et AUX 3	8
Accès prioritaire à la portière du conducteur	6	Régime multi-véhicule	8
Armement du Dispositif antidémarrage	6	Pour Régler un problème de rayon d'action	9
Options configurables à l'installation ..	6	Diagnostic – feux de stationnement .	10

Numéro de la Télécommande et numéro de série du Module

The logo for AUTOSTART, featuring the word "AUTOSTART" in a bold, italicized, sans-serif font with horizontal lines through the letters, followed by a trademark symbol (TM).

Autostart a inscrit dans la boîte ci-dessous le numéro de la votre Télécommande. Si vous devez commander un autre Télécommande de remplacement, il vous faudrat nous fournir ce numéro de Télécommande.

La seconde boîte a pour but de contenir le Numéro de Série de votre Module. Veuillez vous assurer que votre installateur l'ait inscrit dans la boîte prévue à cet effet.

Numéro de la Télécommande :

ASTR-214CF SAW

Numéro de série du Module :

Introduction

Ce module est un système de démarrage à distance de pointe. Le système offre une multitude de caractéristiques avancées, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur et la fonctionnalité de sûreté Démarrage Sécuritaire à l'épreuve des enfants. Entre autres raffinements, le module utilise une technologie de transmission superhétérodyne à rayon d'action accru.

Doté de nombreuses fonctionnalités avancées, ce produit remplira toutes les attentes des usagers vis-à-vis d'un système de confort de haut niveau, sans pour autant négliger aucune des fonctions standard généralement offertes par les démarreurs à distance de base.

Utilisation de la télécommande

Votre système est muni d'une télécommande multi-canal à 4 boutons. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de systèmes identiques (voir la section **Régime multi-véhicule** ci-dessous).

Voici les fonctions de la télécommande:

N.B. : En enfonçant les boutons **VERR.** et **DÉVERR.** simultanément, vous activerez la sortie **AUX 2**.

Pour Faire démarrer votre véhicule à distance



Appuyez sur le bouton **DÉMARR./ARRÊT** pendant environ 1 seconde. Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le module a reçu votre signal. Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant tout le temps de marche préprogrammé du moteur.

Si le véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le système s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à trois tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

Réglages des accessoires

Chauffage et sièges chauffants : Il est conseillé de pré-régler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière, de même que celui des sièges chauffants (si votre véhicule en est équipé) ne devraient pas être laissés en position Haute (High). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (Low ou Medium).

Essuie-glace, radio et phares : Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glace et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glace et des phares sont en position Off. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (On), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Pour Partir

Lorsque le véhicule est en marche suite à un démarrage à distance, appuyez sur le bouton **DÉVERR**, pour désarmer le Dispositif antidémarrage (si installé) et déverrouiller les portières (si le verrouillage à distance est installé). Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (**RUN**).
2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.

Vous pouvez maintenant partir.

Attention ! Après un démarrage à distance, ne tournez pas la clé en position de démarrage (**CRANK**) pendant que le moteur est en marche. Ceci amènerait le module à tenter un nouveau démarrage si la fonctionnalité de protection du démarreur n'est pas installée (« anti-grind »).

Fonctions avancées

Mode Véhicule en attente

N.B. : Cette fonction doit être programmée à l'installation pour être disponible.

Ce mode vous permet de retirer la clé du commutateur d'allumage et de quitter le véhicule en le laissant en marche sans clé pendant votre absence, jusqu'à ce que la durée de marche préprogrammée arrive à son terme ou jusqu'à ce que le véhicule soit éteint par la télécommande. Cette fonction peut être utile lorsque

vous devez vous arrêter brièvement (par exemple pour faire une livraison, ou à un dépanneur). Pour en savoir davantage sur le temps de marche du moteur, voyez « Temps de marche du moteur » en p. 8.

Pour activer le mode Véhicule en attente :

1. Maintenez enfoncé le bouton **VERR.**, **DÉVERR.** ou **DÉMARR./ARRÊT** sur la télécommande pendant que le moteur est en marche.
 - En appuyant sur **VERR.** ou **DÉVERR.** vous déverrouillerez les Portières.
 - En appuyant sur **DÉMARR./ARRÊT** vous laisserez les Portières sans changement.
2. Les feux de stationnement s'allumeront.
3. Retirez les clés, sortez du véhicule et verrouillez les portières.

Le moteur demeurera en marche, pour s'éteindre plus tard lorsque le délai de marche préprogrammé se sera écoulé.

Attention : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

N.B. : Lorsque vous activez le mode **Véhicule en attente**, appuyez sur le bouton **VERR.** ou **DÉVERR.** pour verrouiller les portières (si le verrouillage à distance est installé).

Mode Valet par le commutateur d'allumage

Le système peut être placé en mode **Valet** pour désactiver le démarrage à distance. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode **Valet** prévient les démarrages à distance accidentels. Ce mode permet à l'utilisateur de mettre son véhicule en mode valet par le biais du commutateur d'allumage.

Pour ENTRER en Mode Valet

1. Assurez-vous que la clé est dans le commutateur d'allumage, tourner la clé à la position **ON (RUN/IGNITION)** puis ramenez la clé à la position **OFF**.

Répétez cette étape 5 fois en moins de 10 secondes.

2. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois et le voyant **DÉL** s'allumera.

Pour SORTIR du Mode Valet

1. Assurez-vous que la clé est dans le commutateur d'allumage, tourner la clé à la position **ON (RUN/IGNITION)** puis ramenez la clé à la position **OFF**.

Il faut répéter l'étape 1 cinq fois en 10 secondes ou moins.

2. Les feux de stationnement clignoteront 2 fois et le voyant **DÉL** s'éteindra.

Mode Valet

(Disponible seulement si le bouton Valet enfichable est installé)

Pour a c t i v e r le mode Valet :

1. Tournez la clé de contact en position d'allumage (**RUN**).
2. En 3 secondes ou moins, appuyez sur le bouton de le bouton valet en le maintenant enfoncé pendant environ 1 seconde. Le voyant **DÉL** s'allumera et demeurera allumé.

Pour d é s a c t i v e r le mode Valet :

1. Tournez la clé de contact en position d'allumage (**RUN**).
2. En 3 secondes ou moins, appuyez sur le bouton **Valet** en le maintenant enfoncé pendant environ 1 seconde. Le voyant **DÉL** s'éteindra.

Le bouton **Valet** fonctionne que si la clé de contact est en position d'allumage (**RUN**).

Mode « Panique »

N.B. : Cette fonction ne sera disponible que si les signaux du Klaxon ont été configurés à l'installation.

En situation d'urgence, vous pouvez activer le mode « Panique » en enfonçant le bouton **VERR.** ou **DÉVERR.**, ce qui aura pour effet :

- d'éteindre le moteur,
- d'armer le Dispositif antidémarrage et
- de déverrouiller les portières (avec **DÉVERR.**)
- d'actionner le klaxon pendant 30 sec.

- ou de verrouiller les portières (avec **VERR.**),

Voir la description du Dispositif antidémarrage en p. 6.

Pour activer le mode « Panique » :

- Maintenez enfoncé le bouton **DÉVERR.** pendant environ 3 sec. jusqu'à ce que le klaxon soit déclenché et que les feux de stationnement clignotent : les portières seront déverrouillées avant le déclenchement du klaxon.
- **Ou bien** maintenez enfoncé le bouton **VERR.** pendant environ 3 sec. jusqu'à ce que le klaxon soit déclenché et que les feux de stationnement clignotent : les portières seront verrouillées avant le déclenchement du klaxon.

Le mode « Panique » est automatiquement désactivé après 30sec.

N.B. : si vous voulez désactiver le mode « Panique » avant le délai de 30 secondes, appuyez sur le bouton **VERR.** ou **DÉVERR.** pendant environ 1 seconde.

Mode « Panique-sûreté »^{MD}

(Aussi dénommé « Quick Lockout »^{MD}.) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le système **verrouillera** toutes les portières si vous **actionnez la pédale de frein** pendant que le klaxon est déclenché. (« Panique-sûreté » n'est disponible que si le mode Panique est déclenché.)

Mode Temps froid

Lorsque le mode Temps froid est activé, le moteur démarrera toutes les 2 heures pendant 4 min. (9 ou 20 min. avec un moteur diesel); la routine se poursuivra pendant une période de 24 h.

Pour a c t i v e r le mode Temps froid :

- Maintenez enfoncé le bouton **DÉMARR./ARRÊT** jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois.

En mode Démarrage sécuritaire, activez le mode Temps froid comme suit :

1. Appuyez sur le bouton **DÉMARR./ARRÊT** et relâchez-le; puis
2. Appuyez à nouveau sur **DÉMARR./ARRÊT** et maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois.

Pour vérifier si le système est en mode Temps froid :

- Actionnez la pédale de frein : les feux de stationnement demeureront allumés jusqu'à ce que vous relâchiez la pédale de frein.

Pour d é s a c t i v e r le mode Temps froid, exécutez l'une des actions suivantes :

- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Tourner la clé d'allumage en position d'allumage (**RUN**).

En mode Démarrage Sécuritaire :

- Appuyez sur le bouton **DÉMARR./DÉMARR.** deux fois en 3 secondes.

En mode standard :

- Maintenez le bouton **DÉMARR./ARRÊT** enfoncé pendant 3 secondes.

Verrouillage des portières à distance

Si votre système est installé avec l'option Verrouillage des portières à distance, vous pourrez déverrouiller votre véhicule sans l'usage de vos clés.

Pour d é v e r r o u i l l e r vos portières et d é s a r m e r le dispositif antidémarrage :

1. Maintenez le bouton **DÉVERR.** enfoncé pendant environ 1 sec.
2. Les feux de stationnement clignoteront deux fois et le voyant **DÉL** s'éteindra pour confirmer le déverrouillage des portières et le désarmement du Dispositif antidémarrage (si installé).

Pour v e r r o u i l l e r vos portières et a r m e r le dispositif antidémarrage :

1. Maintenez le bouton **VERR.** enfoncé pendant environ 1 sec.
2. Les feux de stationnement clignoteront une fois et le voyant **DÉL** clignotera lentement pour confirmer le verrouillage des portières et le désarmement du Dispositif antidémarrage (si installé)

Accès prioritaire à la portière du conducteur

Cette fonction de sécurité vous permet de déverrouiller seulement la portière du conducteur quand le bouton **DÉVERR.** est actionné 1 fois. Déverrouillez ensuite les autres portières en enfonçant **DÉVERR.** une 2^e fois.

Armement du Dispositif antidémarrage

Le Dispositif antidémarrage peut être programmé de façon à être armé en mode **Actif** (ne pas se réarmer automatiquement) ou en mode **Passif** (se réarmer automatiquement). Pour plus de détails sur les modes d'armement, voir la section « Dispositif antidémarrage » en p. 6.

- Pour **désarmer** l'antidémarrage en mode *Actif* ou *Passif*, maintenez le bouton **DÉVERR.** enfoncé. Les feux de stationnement clignoteront deux fois. (Si le téléverrouillage des portières est installé, ceci aura également pour effet de déverrouiller les portières.)
- Pour **armer** l'antidémarrage en mode *Actif* ou *Passif*, maintenez le bouton **VERR.** enfoncé sur la télécommande. Les feux de stationnement clignoteront une fois. (Si le téléverrouillage des portières a été installé, ceci aura également pour effet de verrouiller les portières.) En mode *Passif*, le Dispositif antidémarrage s'armera automatiquement 1 ou 3 minutes après l'arrêt du moteur.

Options configurables à l'installation

Ce système est conçu pour être flexible est intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

N.B. : La programmation de votre système devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement du système.

Voici les options configurables à l'installation :

- Verrouillage des portières à distance
- Démarrage sécuritaire
- Dispositif antidémarrage / protection du démarreur
- Armement passif ou actif
- Mode Véhicule en attente
- Verrouillage des portières à l'allumage
- Verrouillage des portières – mode intelligent
- Verrouillage sécuritaire
- Accès prioritaire à la portière du conducteur
- Ouverture du coffre à distance
- Confirmation du klaxon / mode Panique
- Temps de marche du moteur
- Détecteur de clé
- Sorties **AUX 1**, **AUX 2** et **AUX 3**
- Régime multi-véhicule

Verrouillage des portières à distance

Si votre SYSTÈME est installé avec l'option *Verrouillage des portières à distance*, vous pourrez déverrouiller votre véhicule sans l'usage de vos clés. Voir p. 5 pour plus de détails.

Démarrage sécuritaire

Lorsque le **Démarrage sécuritaire** est activé, l'utilisateur devra appuyer sur le bouton **DÉMARR./ARRÊT** 2 fois en 3 secondes pour faire démarrer ou pour éteindre le véhicule à distance. Si le mode **Démarrage sécuritaire spécial** est sélectionné, appuyez simultanément sur les boutons **VERR.** et **DÉVERR.** pour démarrer à distance votre véhicule.

Ceci empêchera les démarrages à distance à distance accidentels, par exemple lorsque des enfants jouent avec la télécommande.

En mode Démarrage sécuritaire, activez le mode Temps froid comme suit :

1. Appuyez sur le bouton **DÉMARR./ARRÊT** et relâchez-le; puis
2. Appuyez à nouveau sur **DÉMARR./ARRÊT** et maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois.

Dispositif antidémarrage / protection du démarreur

Cette caractéristique de sécurité accrue aura pour effet d'empêcher que véhicule ne soit démarré par le biais de la clé de contact. Si votre système est installé avec le Dispositif antidémarrage, il ne sera pas

possible de faire démarrer votre véhicule avec la clé de contact tant que le système n'aura pas été déverrouillé et désarmé au préalable, ou mis en mode Valet.

Si le Dispositif antidémarrage est installé, vous bénéficierez également d'une protection contre le ré-entraînement du démarreur : ceci évitera des dommages pouvant survenir suite à un démarrage à distance si l'utilisateur, par habitude, tourne la clé de contact en position d'allumage (**CRANK**) alors que le moteur est déjà en marche.

Armement passif ou actif du dispositif antidémarrage

Le Dispositif antidémarrage peut être programmé de façon à être armé en mode **Actif** (ne pas se réarmer automatiquement) ou en mode **Passif** (se réarmer automatiquement). En mode **Passif**, vous pouvez le programmer de manière à ce qu'il s'active après 1 ou 3 minutes. Si le Dispositif antidémarrage est installé avec votre module, il est configuré en **mode Passif à 1 minute** par défaut : le Dispositif antidémarrage sera automatiquement armé **1 minute** après la fermeture de la dernière portière demeurée ouverte. Cependant, le système ne sera pas armé si une portière demeure ouverte.

Voir p. 6 pour plus de détails sur l'armement et le désarmement du Dispositif antidémarrage.

Mode Véhicule en attente

Le mode Véhicule en attente n'est disponible que s'il a été configuré à l'installation. Voir le mode d'emploi en p. 3.

Verrouillage des portières à l'allumage

C'est une caractéristique additionnelle de sécurité. Si votre système est installé avec le **Verrouillage des portières à l'allumage**, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé de contact est tournée en position d'allumage (**RUN**) et que vous actionnez la pédale de frein. Lorsque la clé revient en position **OFF**, les portières se déverrouillent automatiquement.

Verrouillage à l'allumage, mode intelligent

Si le **Verrouillage à l'allumage** est activé configuré à l'installation, le **mode intelligent** peut également être configuré : dans ce cas, lorsque la clé de contact se trouve en position d'allumage (**RUN**), si la pédale de frein est actionnée le système verrouillera automatiquement toute portière qui aurait été déverrouillée, ouverte et refermée.

Verrouillage sécuritaire

Lors des démarrages à distance, le module doit désarmer l'alarme de votre véhicule avant de procéder au démarrage.

Le **Verrouillage sécuritaire** est requis sur certains véhicule dotés de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent les portières automatiquement lorsque l'alarme est désarmée.

Si le Verrouillage sécuritaire est configuré à l'installation, le module maintiendra la protection du véhicule en réarmant et reverrouillant les portières dès que le moteur est en marche.

Lorsque le cycle de marche du moteur arrive à son terme, le **Verrouillage sécuritaire** reverrouillera le système de sécurité d'origine..

Accès prioritaire à la portière du conducteur

Si cette option est configurée à l'installation, vous pourrez déverrouiller les portières à distance de manière sélective : soit la portière du conducteur, soit toutes les portières simultanément.

Ouverture du coffre à distance

Si votre système est installé avec l'**Ouverture du coffre à distance**, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant le bouton **COFFRE** pendant 3 secondes sur la télécommande. Notez bien que l'Ouverture du coffre à distance ne fonctionne que si l'allumage est en position **OFF** ou si le véhicule est en marche sous le contrôle de la télécommande.

Confirmation du klaxon

Si cette option est configurée à l'installation, vous pourrez entendre un signal sonore du klaxon lorsque vous actionnez le bouton **VERR.** pour confirmer le verrouillage des portières et l'armement du Dispositif antidémarrage. (Cette fonctionnalité peut être configurée de façon à ce que la confirmation soit émise soit la première fois que le bouton est enfoncé, soit la seconde fois.) La Confirmation du klaxon doit être configurée pour que le mode Panique puisse être disponible.

Temps de marche du moteur

Si votre véhicule a un moteur à essence, votre SYSTÈME peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 4, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Si c'est un moteur diesel, le système peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 9, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

Détecteur de clé

Si votre SYSTÈME a été installé avec l'option Détecteur de clé, en mode Passif le Dispositif antidémarrage ne sera pas réarmé tant que la clé de contact demeure dans le commutateur d'allumage. Aussi, le Verrouillage sécuritaire (s'il est configuré – voir p. 7) ne verrouillera pas ni réarmera votre véhicule lorsque la clé de contact est détectée dans le commutateur d'allumage.

Sorties AUX 1, AUX 2 et AUX 3

Votre module est livré avec trois sorties auxiliaires configurables. Ces sorties permettent à l'utilisateur de contrôler à distance plusieurs caractéristiques – par exemple la confirmation du klaxon, l'accès prioritaire à la portière du conducteur, le téléverrouillage du coffre, les phares, le plafonnier, l'ouverture électrique des fenêtres ou du toit ouvrant...

Notez bien que la sortie **AUX 1** est activée lorsque le bouton **VERR.** est actionné une seconde fois, alors que la sortie **AUX 2** est activée lorsque vous enfoncez simultanément les boutons **VERR.** et **DÉVERR.**

Régime multi-véhicule

Le système peut fonctionner en régime multi-véhicule. Ceci permet à l'utilisateur de deux systèmes identiques, installés dans deux véhicules différents, de commander les deux systèmes avec une seule Télécommande. (Les deux véhicules doivent être munis de modèles identiques.) La Télécommande du véhicule principal peut actionner le dispositif antidémarrage, le verrouillage des Portières, le démarrage à distance et l'ouverture du Coffre du second véhicule. La Télécommande du second véhicule peut, elle aussi, régir le véhicule principal.

Pour contrôler le second véhicule, appuyez simultanément sur le bouton **COFFRE** et sur le bouton de la fonction désirée :

- Appuyez sur **COFFRE + VERR.** :**VERR.**
- Appuyez sur **COFFRE + DÉVERR.** :**DÉVERR.**
- Appuyez sur **COFFRE + DÉMARR./ARRÊT** :**DÉMARR./ARRÊT**
- Appuyez sur **COFFRE + VERR. + DÉVERR.** :**COFFRE**

Pour faire démarrer le véhicule en mode D é m a r r a g e s é c u r i t a i r e :

- Appuyez sur **COFFRE + DÉMARR./ARRÊT** simultanément
- Puis, en 3 sec. ou moins, appuyez à nouveau sur **COFFRE + DÉMARR./ARRÊT**

Pour arrêter le véhicule en mode D é m a r r a g e s é c u r i t a i r e :

- Appuyez sur **COFFRE + DÉMARR./ARRÊT** une seule fois.

Pour Régler un problème de rayon d'action

Plusieurs facteurs peuvent avoir un impact négatif sur le rayon d'action du système. Entre autres :

- L'état de la pile de la télécommande.
- L'environnement dans lequel le système fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal se trouvant à l'intérieur de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants en « A » du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement remplis, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haut, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

Diagnostic – feux de stationnement

Clignotement des feux de stationnement (utilisation normale)

Signal	Description
1	<ul style="list-style-type: none">• Alarme et Dispositif antidémarrage armés; Portières verrouillées• Durée de marche du moteur arrivée à terme• Le bouton COFFRE a été actionné• Le Module a reçu un signal de démarrage.• Mode Temps froid annulé• Échec du démarrage après avoir atteint le nombre maximum de tentatives
2	<ul style="list-style-type: none">• Tentative de démarrage annulé par le biais de la Télécommande.• Durée de marche du moteur annulée• Alarme et Dispositif antidémarrage désarmés, Portières déverrouillées.
3	<ul style="list-style-type: none">• Entrée en mode Temps froid
4	<ul style="list-style-type: none">• Courant +12 V détecté sur le câble des freins, démarrage annulé.• Entrée en mode de réglage tachymétrique.
5	<ul style="list-style-type: none">• Nouvelle Télécommande mémorisée• Fin du réglage du signal tachymétrique• Étape finale de la procédure de programmation des Télécommandes
6	<ul style="list-style-type: none">• Essai de démarrage à distance avec détection d'un signal tachymétrique
8	<ul style="list-style-type: none">• Réinitialisation du Module : a lieu lorsque les valeurs par défaut sont restituées
10	<ul style="list-style-type: none">• Entrée du Capot mise à la masse au cours du démarrage ou de la durée de marche du moteur
1 – pause – 2	<ul style="list-style-type: none">• Tentative de démarrage pendant que le véhicule se trouve en mode Valet
Continu	<ul style="list-style-type: none">• Pédale de frein actionnée alors que le module se trouve en mode Temps Froid.
Continu 2 sec.	<ul style="list-style-type: none">• Le Capot a été ouvert et l'entrée du Capot a été mise à la masse. Ceci correspond à l'étape 1 des modes de programmation
Continu 3 sec.	<ul style="list-style-type: none">• En mode Démarrage sécuritaire : le bouton DÉMARR. a été actionné une première fois.
Continu 4 sec.	<ul style="list-style-type: none">• Verrouillage ou déverrouillage (impulsions Portière configurées à 4 sec.)
Continu 25 sec.	<ul style="list-style-type: none">• Si l'Interrupteur du Capot a été basculé 2 fois successivement : le Module est passé à l'étape 1 du cycle de programmation et n'a détecté aucune activité de la Télécommande pendant 20 sec.• Ou le Module est passé à l'étape 1 de la procédure de Réglage du code de la Télécommande, et aucune activité n'a été détectée pendant quelques secondes. Le Module a quitté la procédure.
Irrégulier	<ul style="list-style-type: none">• Si l'unité donne des signaux irréguliers, un relevé des événements enregistrés est en cours. Ceci se produit lorsque l'Interrupteur du Capot est basculé 3 fois.
Clignotement 30 sec.	<ul style="list-style-type: none">• Déclenchement du mode Panique.