

AS-1414 / AS-1424

Guide de l'utilisateur

Introduction	1	Mode temps froid	4
Utilisation de la télécommande.....	1	Options configurables à l'installation	4
Pour Faire démarrer votre véhicule à distance.....	2	Téléverrouillage des portières	5
Réglages des accessoires.....	2	Accès prioritaire à la portière du conducteur	5
Pour Partir.....	2	Verrouillage des portières à l'allumage.....	5
Utilisation du module : fonctions avancées	2	Verrouillage sécuritaire	5
Téléverrouillage des portières	2	Ouverture du coffre à distance	5
Armement du dispositif antidémarrage.....	3	Temps de marche du moteur.....	5
Mode véhicule en attente.....	3	Mode véhicule en attente.....	5
Mode valet	3	Dispositif antidémarrage.....	5
Mode valet par le commutateur d'allumage.....	3	Régime multi-véhicule.....	6
Mode valet par la touche valet enfichable	3	Pour régler un problème de rayon d'action	6
Mode panique	4		

Veillez prendre note :

- L'AS-1414 comprend une télécommande à 4 touches.
- L'AS-1424 comprend deux télécommandes à 4 touches.

Introduction

Ce module est un système de démarrage à distance de dernier cri. Il constitue une percée majeure dans le domaine des systèmes de commodité automobile et de démarrage à distance.

Utilisation de la télécommande

Le système est muni d'une télécommande multi-canal à 4 touches.

Voici les fonctions de la télécommande :

	VERR : Verrouille toutes les Portières et arme le Dispositif antidémarrage.
	DÉVERR: Déverrouille les Portières et désarme le Dispositif antidémarrage.
	COFFRE : Ouvre le Coffre ou actionne la sortie AUX3
	DÉMARR./ARRÊT : Fait démarrer et éteint le Moteur. Fait passer en Mode Temps Froid si le bouton demeure enfoncé pendant 3 secondes.

Pour Faire démarrer votre véhicule à distance

Appuyez sur la touche ARRÊT/DÉMARR. pendant environ 1 seconde. Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le module a bien reçu votre signal. Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant le temps de marche préprogrammé.

Si le véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le système s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de faire démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

Réglages des accessoires

Chauffage et sièges chauffants : Il est conseillé de pré-régler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière, de même que celui des sièges chauffants (si votre véhicule en est équipé) ne devraient pas être laissés en position HAUTE (HIGH). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (LOW OU MEDIUM).

Essuie-glaces, radio et phares : Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position OFF. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (ON), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Pour Partir

Lorsque le véhicule est en marche suite à un démarrage à distance, appuyez sur la touche DÉVERR. pour désarmer l'antidémarrage et déverrouiller les portières (si installé). Entrez dans le véhicule, puis :

- Tournez la clé de contact en position d'allumage (RUN) dans le commutateur d'allumage.
- Actionnez la pédale de frein pour désengager l'unité de démarrage à distance.

Attention : ne tournez pas la clé en position de démarrage (CRANK) quand le moteur est déjà en marche. Ceci amènerait le module à tenter un nouveau démarrage.

Vous pouvez maintenant partir.

Utilisation du module : fonctions avancées

Téléverrouillage des portières

Si votre système est installé avec l'option téléverrouillage, vous pourrez déverrouiller votre véhicule sans l'usage de vos clés.

Pour verrouiller vos portières et armer le dispositif antidémarrage :

1. Maintenez la touche VERR. enfoncée pendant environ 1 sec.
2. Les feux de stationnement clignoteront une fois et le témoin clignotera lentement pour confirmer le verrouillage des portières et l'armement du dispositif antidémarrage (si installé)

Pour déverrouiller vos portières et désarmer le dispositif antidémarrage :

1. Maintenez la touche DÉVERR. enfoncée pendant environ 1 sec.
2. Les feux de stationnement clignoteront deux fois et le témoin s'éteindra pour confirmer le déverrouillage des portières et le désarmement du dispositif antidémarrage (si installé).

N.B. : Le dispositif antidémarrage (si installé) se réarmera automatiquement 60 sec. après le déverrouillage. Il se peut donc que vous ayez à déverrouiller à nouveau vos portières si vous tardez à démarrer après un premier déverrouillage.

Armement du dispositif antidémarrage

S'il est installé, le dispositif antidémarrage peut être configuré à l'installation en mode actif (de façon à s'armer automatiquement) ou en mode passif (où l'utilisateur doit lui-même armer le module). Voir p. 5 pour plus de détails sur les modes d'armement.

- Pour **désarmer** l'antidémarrage en mode actif ou passif, maintenez la touche DÉVERR. enfoncée. Les feux de stationnement clignoteront deux fois. (Si le verrouillage des portières est installé, ceci aura également pour effet de déverrouiller les portières.)
- Pour **armer** l'antidémarrage en mode ACTIF ou PASSIF, maintenez la touche VERR. enfoncée sur la télécommande. Les feux de stationnement clignoteront une fois. (Si le verrouillage à distance est installé, ceci aura également pour effet de verrouiller les portières.)

Mode véhicule en attente

Ce mode vous permet de retirer les clés d'allumage et de quitter le véhicule en le laissant en marche pour sa durée de marche préprogrammée.

Pour activer le mode véhicule en attente, appuyez sur la touche VERR., DÉVERR. OU ARRÊT/DÉMARR. sur la télécommande pendant que le moteur est en marche. Les feux de stationnement s'allumeront. Enlevez la clé du commutateur d'allumage, sortez du véhicule et verrouillez les portières. Le moteur s'éteindra quand la durée de marche préprogrammée se sera écoulée.

Attention : ne laissez pas un enfant ou un animal domestique sans surveillance dans une voiture en marche.

N.B. : en activant ce mode, quand vous enfoncez la touche VERR. OU DÉVERR. de la télécommande, les portières se déverrouilleront automatiquement.

Mode valet

Mode valet par le commutateur d'allumage

Le système peut être placé en mode valet pour désactiver le démarrage à distance. Si le véhicule doit être laissé en réparation ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode valet prévient les démarrages à distance accidentels.

Pour entrer en mode valet

1. Assurez-vous que la clé est dans le commutateur d'allumage, tourner la clé à la position « ON » (RUN/IGNITION) puis ramenez la clé à la position « OFF ».

Répétez cette étape 5 fois en moins de 10 secondes.

2. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois et le témoin s'allumera.

Pour sortir du mode valet

1. Assurez-vous que la clé est dans le commutateur d'allumage, tourner la clé à la position « ON » (RUN/IGNITION) puis ramenez la clé à la position « OFF ».

Il faut répéter l'étape 1 cinq fois en 10 secondes ou moins.

2. Les feux de stationnement clignoteront 2 fois et le témoin s'éteindra.

Mode valet par la touche valet enfichable

(Si la touche valet enfichable est installée)

Pour activer le mode valet :

1. Tournez la clé de contact en position d'allumage (RUN) dans le commutateur d'allumage.

2. Pressez sur la touche valet et relâchez-la. Le témoin s'allumera.

Pour désactiver le mode valet :

1. Tournez la clé de contact en position d'allumage (RUN) dans le commutateur d'allumage.
2. Pressez sur la touche valet et relâchez-la. Le témoin s'éteindra.

La touche valet ne peut être utilisée que si les clés du véhicule sont en position d'allumage du commutateur d'allumage.

Mode panique

Remarque : le mode panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode panique en enfonçant la touche VERR. ou DÉVERR., ce qui aura pour effet :

- d'éteindre le moteur,
- de déverrouiller les portières (touche DÉVERR.)
- ou de verrouiller les portières (touche VERR.),
- de désarmer le dispositif antidémarrage et
- de déclencher le klaxon pendant 30 sec.

N.B. : Voir la description du dispositif antidémarrage ci-après dans ce guide.

Pour déclencher le mode panique :

- Maintenez la touche DÉVERR. enfoncée pendant environ 3 sec. jusqu'à ce que le signal sonore soit déclenché et que les feux de stationnement clignotent : les portières seront déverrouillées avant le déclenchement du signal sonore.
- Ou : maintenez la touche VERR. enfoncée pendant environ 3 sec. jusqu'à ce que le signal sonore soit déclenché et que les feux de stationnement clignotent : les portières seront verrouillées avant le déclenchement du signal sonore.

Le mode panique s'éteint automatiquement après 30 secondes.

N.B. : si vous voulez désactiver le mode panique avant son terme, appuyez sur la touche VERR. ou DÉVERR. et maintenez-la enfoncée jusqu'à l'arrêt du signal sonore.

Mode temps froid

Lorsque le mode temps froid est activé, le moteur démarrera toutes les 2 heures pour 4 minutes (ou pour 20 min. avec un moteur diesel); la routine se poursuivra pendant une période de 24 heures.

Pour passer en mode temps froid :

- Maintenez enfoncée la touche ARRÊT/DÉMARR. jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois.

Pour quitter le mode temps froid, exécutez l'une des actions suivantes :

- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Tourner la clé de contact en position d'allumage (RUN).
- Maintenez la touche ARRÊT/DÉMARR. enfoncée pendant 3 secondes (jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 1 fois)
- Faites passer le véhicule en mode valet

Options configurables à l'installation

Le système est conçu pour être flexible est intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

N.B. : La programmation de votre système devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter son bon fonctionnement.

Voici les options configurables :

- Téléverrouillage des portières
- Accès prioritaire à la portière du conducteur
- Verrouillage des portières à l'allumage
- Verrouillage sécuritaire
- Ouverture du coffre à distance
- Temps de marche du moteur
- Mode véhicule en attente
- Dispositif antidémarrage

Téléverrouillage des portières

Ce système peut être installé avec l'option téléverrouillage. Voyez le mode d'emploi en p. 2.

Accès prioritaire à la portière du conducteur

(Activé par défaut.) Si elle est activée, cette fonction de protection vous permet de déverrouiller uniquement la portière du conducteur quand la touche **DÉVERR.** est actionnée une première fois. Les autres portières se déverrouillent lorsque vous actionnez la touche **DÉVERR.** une seconde fois.

Verrouillage des portières à l'allumage

C'est une caractéristique additionnelle de sécurité. Si votre système est installé avec le **Verrouillage des portières à l'allumage**, les portières seront automatiquement verrouillées dès que vous actionnez la pédale de frein lorsque la clé de contact est en position d'allumage (**run**). Lorsque la clé revient en position **off**, les portières se déverrouillent automatiquement.

Verrouillage sécuritaire

Caractéristique additionnelle de sécurité : si votre système est installé avec le **Verrouillage sécuritaire**, les portières seront automatiquement verrouillées après chaque démarrage à distance; les portières seront ensuite verrouillées à nouveau lorsque le moteur sera éteint par le module.

Ouverture du coffre à distance

Si votre système est installé avec l'ouverture du coffre à distance, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant la touche **COFFRE** sur la télécommande.

N.B. : Le module doit être configuré et un raccordement fixe doit être installé pour que l'ouverture du coffre à distance soit disponible.

Temps de marche du moteur

Si votre véhicule a un moteur à essence, ce système peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 4, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Si c'est un moteur diesel, le système peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 9, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

Mode véhicule en attente

Si le mode véhicule en attente est configuré à l'installation, l'utilisateur aura la possibilité de retirer la clé de contact du commutateur d'allumage et de laisser le véhicule en marche sans la clé. (Voir Mode véhicule en attente en p. 3 pour plus de détails.)

Dispositif antidémarrage

Cette caractéristique de sécurité accrue aura pour effet d'immobiliser votre véhicule lorsque le système est armé. Si votre système est installé avec le dispositif antidémarrage, vous ne pourrez pas démarrer votre véhicule par la clé tant que le système n'aura pas été désarmé.

Le dispositif antidémarrage peut être programmé de façon à être **ACTIF** (ne se réarme pas automatiquement) ou **PASSIF** (se réarme automatiquement). En mode **PASSIF**, vous pouvez le programmer de manière à ce qu'il s'active après 1 ou 3 minutes.

N.B. : Les compagnies d'assurance automobile offrent parfois un rabais pour un véhicule équipé d'un mécanisme antidémarrage à armement passif. Certaines compagnies peuvent même exiger le mode d'armement passif.

Régime multi-véhicule

Cette option permet au possesseur de deux véhicules munis de Télédémarrateur de même série de contrôler les deux Télédémarrateurs avec une seule télécommande. Pour contrôler le second véhicule, appuyez simultanément sur le bouton COFFRE et le bouton de la fonction désirée.

N.B. : Votre installateur doit configurer chaque télécommande utilisée avec un second véhicule.

- Appuyez sur les boutons COFFRE et VERR. simultanément : VERR.
- Appuyez sur COFFRE et DÉVERR. : DÉVERR.
- Appuyez sur COFFRE et DÉMARR. : DÉMARR.
- Appuyez sur COFFRE et ARRÊT : ARRÊT
- Appuyez sur COFFRE, VERR. et DÉVERR. : AUX 3 (COFFRE).
- Appuyez sur COFFRE et ARRÊT pendant 3 sec. : **mode temps froid**

Pour régler un problème de rayon d'action

Plusieurs facteurs peuvent avoir un impact négatif sur le rayon d'action du système. Entre autres :

- L'état de la pile de la télécommande.
- L'environnement dans lequel le système fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal se trouvant à l'intérieur de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants en « A » du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.
- Les fenêtres et pare-brises teintés au plomb ou aux teintures métalliques causent une diminution du rayon d'action.